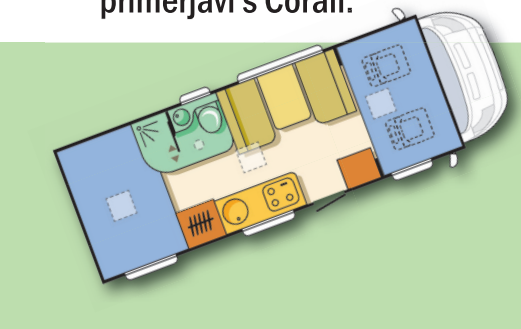




Po nemškem Hymerju leta 2007 in francoskem Challengerju lani, je za sezonski supertest ponovno prišel na vrsto avtodom s sončne strani Alp. Z Adria Mobil in Caravan Centrom Ljubljana, ki nam ga skupaj predajata za približno 20 000 km in pol leta, smo se odločili za Sporta. To je vstopna modelna serija blagovne znamke Adria, od Coralov povprečno cenejša za slabih 10 tisočakov. Vendar pa je A660 DP najboljši izmed Sportov, s čimer se cenovna razlika zmanjša le še na okrog 6 tisočakov v primerjavi s Corali.



Ker vozilo prevzemamo nekoliko pozno – tik pred prvomajskimi prazniki, ko je gneča pri prodajalcih in na servisih največja, smo se udeležili le internega prevzema, ko trgovec (v našem primeru Romana in Žiga iz Caravan Centra Ljubljana) po dostavi vozila iz tovarne preveri, če je vse na svojem mestu in če vse deluje. S tem se namreč resni trgovci izogonejo naknadnim in zelo neprijetnim razočaranjem kupca, če se ob predaji vozila slednjemu ugotovi kaka tovarniška napaka.

Interni prevzem je naš novi član uredništva opravil z odliko. Več o tem si lahko preberete v nadaljevanju članka. A ta kontrolni postopek ne velja le za interne odnose med tovarno in trgovcem! To je

le generalka za predajo kupcu, s katerim resni trgovci opravijo enak ali pa še bolj temeljit prevzem vozila, ki ga pospremi-jo tudi z malo »šolanja«. Kjerkoli boste kupovali vozilo, kontrolirajte vsaj to, kar boste prebrali v nadaljevanju. In to velja še bolj ob kakem nakupu rabljenega vozila, tudi prikolice. Pretežni del postopka je namreč podoben tudi pri njih.

Sporta A 660DP bomo v Šiški prevzeli 23. aprila letos (ko to berete, že drvi proti južni Dalmaciji). Dotlej bo nanj zmontirana večina dodatne opreme, za katere uporabo ali test smo se dogovorili: Omnistorjev nosilec za 4 kolesa, markiza iste blagovne znamke, strešna klima Teleco Silent 7300H, avtoradio, navigacija in drugo.



## Tehnični podatki Sport A 660 DP

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	2287 ccm
moč	96kW / 130 KM pri 2700 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	215/70 R15 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj zadaj	kolutne/kolutne posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabili- zator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika
voz in obese - spredaj	
voz in obese - zadaj	

## mere in teže

dolžina zunanja	7196 mm
širina zunanja	2290 mm
višina zunanja	3080 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2990 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	510 kg

## bivalni del

homologirani sedeži	6
število ležišč	6

## mere ležišč

ležišče v spalnem nadstrešku	2100x1400 mm
ležišče - zadaj	2100x1450/1260 mm
ležišče iz dinete	1900x1380 mm
kapaciteta sveža/ odpadna voda	90/85 l
gretje	Truma Combi 4
hladilnik	180 l, kompresorski 12 V/230 V/plin
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

## cena

Cena osnovnega modela	48 149 EUR
-----------------------	------------

## Opcije na vozilu:

- Komfotni paket 4 (CP4)	2757 EUR
(klima, varnostna vreča sovoznik, tempomat, ESP, meglenke)	
- močnejši alternator	218 EUR
- zavesice prednjih koles	47 EUR
Cena supertestnega vozila	51 171 EUR

## prodaja v Sloveniji

Caravan Center Ljubljana  
Cesta Ljubljanske brigade 9, Ljubljana  
T: 01 518 36 36, www.caravan.si

## Kaj bomo z avtodomom počeli?

Poleg testiranja trpežnosti samega avtodoma, predvsem bivalnega dela, bomo podrobno spremljali montažo dodatne opreme in testirali njeno uporabnost celo poletje. Zanimalo nas bo tudi, kakšne so razlike med primerljivima Sportom in Coralom (izvedba, uporabljeni materiali in vgradni elementi ter aparature) in od kod izvira cenovna razlika med njima. Doslej na prvi pogled opažene razlike so, na primer, pri oknih, vhodnih vratih in še kje.

Med prvomajskimi prazniki bomo s Sportom testirali dalmatinske kampe, morda pokukali čez črnogorsko mejo. Maja in junija ga bo videti bolj v Istri in Kvarnerju ter severni Italiji, kjer bo reden gost oskrbnih postaj testiranih kampov v teh regijah. Junija se bo razgledo-

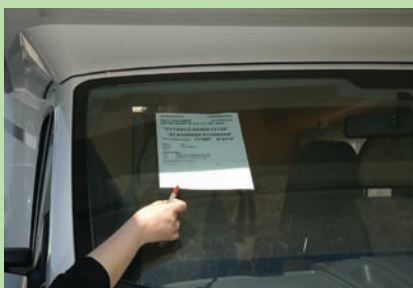
val po novostih pri svojih konkurentih, kamor nas bo vozil na predstavitev letnikov 2010. Po nekajdnevem počitku v senci borovcev rovinjskega kampa Amarin pa bo Sport julija odplul na Peloponez, kjer je njegov francoski predhodnik lani pozabil še marsikaj obiskati. Scenarij (ponovne) poletne invazije na Grčijo s strani ducatev slovenskih avtodomarjev je še v povojih, ampak zanimivo bo vsekakor.

Avgusta nikakor ne bo počival, a točnih planov še ni. Jeseni pa bo naš supertestiranec ponovno »slovenska baza« na velikem počivališču Caravan Salona v Düsseldorfu, malo kasneje pa še v Riminiju. Do 7. Festivala, ki bo na tretji vikend novembra, bo potem bolj ali manj počival in počasi se bomo poslovili, če ne morda že malo prej.

# Interni prevzem s strani pooblaščenega trgovca



Najprej temeljito pregledajo zunanost vozila. Vozilo mora biti nepoškodovano, vse »napake« se opišejo in poslikajo.



Preverijo serijske številke nadgradnje.



Prav tako preverijo številko šasije osnovnega vozila.



Preverijo, če so priloženi Fiatovi kodni ključi ter kodna kartica.



Preverijo, če so priložena vsa navodila za uporabo in če so vsa prevedena v slovenščino.



Sledi priklop akumulatorja s kapaciteto 85 Ah. Le-ta se nahaja v prostoru pod prednjo sedežno klopjo dinete.



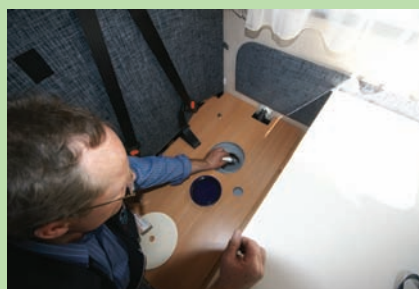
Vodja servisne delavnice opravi priklop akumulatorja strokovno.



Vozilo priklopijo na zunanje omrežje 230 V.



Na nadzorni plošči preverijo parametre polnjenja.



Preverijo rezervoarje.



Preverijo varnostni ventil grelnika vode. Le-ta mora biti v zaprtem položaju.



V rezervoar natočijo svežo vodo.



Na nadzorni plošči preverijo nivo sveže vode v rezervoarju.



V prostoru za jeklenke priklopijo plinske jeklenke.



Preverijo delovanje varnostnega ventila Secumotion.



S posebnim sprayem preverijo tesnjenje plinske napeljave.



Preverijo, če je pod voznikovim sedežem reparaturni kit.



Preverijo delovanje stranišča.



Najprej na kaseto stranišča namestijo čep.



»Opremljeno« kaseto namestijo nazaj v ležišče.



Preverijo tlak v vseh pnevmatikah.



Preverijo, če je pod sovoznikovim sedežem škatla z orodjem.



Prav tako preverijo zapiranje vseh vrat in loput.



Sledi pregled delovanja vodovodne napeljave, vodne črpalke ter pip.



Ne smejo pozabiti na test splakovanja stranišča.



Delovanje plinske napeljave preverijo na kuhalniku.



Hladilnik mora samodejno izbrati vir napajanja.



Preveri se stanje notranjosti hladilnika, ter če je kompletno opremljen.



Za kratek čas vklopijo Trumino gretje, s čimer preverijo delovanje peči.



Mojster strokovno pregleda stanje talnih oblog. Le-te morajo biti položene brez mehurčkov in neravnin.



Zadnji v nadgradnji pride na vrsto pregled delovanja luči oziroma razsvetljave.



Preverijo tudi vse bralne lučke.



Preveri se opremljenost voznikove kabine. Le-ta mora biti opremljena z vsemi dodatki s spiska dodatne oziroma serijske opreme (Klimatska naprava, tempomat, ESP...).



Na koncu se preverijo še kilometri na števcu. To vozilo je imelo za seboj 4 prevožene kilometre.



Mojster odstrani varovalne folije oken. To sicer naredijo vedno šele pred prevzem vozila s strani končnega kupca, ker pa je šlo v našem primeru le za nekajdnevno razliko, smo se dogovorili za izjemo. Tako nam bodo lahko namreč vozilo pred prevzemom lažje temeljito oprali.



V kolikor se folije ne odstranijo pravočasno, je njihova odstranitev kasneje zelo težavna.