

Adria Sport A660 DP:



Letošnji supertestni avtodom, ki sta nam ga za 20 000-kilometrski preizkus zaupala Adria mobil in Caravan Center Ljubljana, je član Adrijine vstopne modelne družine Sport. Kot sem že v preteklih zapisih ugotavljal, glede trdnosti in voznega udobja ni bistvenih konstrukcijskih razlik med Coralom in Sportom, pa še motor je enak, 130-konjski Ducato.

Odkod torej dobrih 7000 evrov razlike v osnovni ceni med Sportom A660 DP (48 149 evrov, najbolje prodajani Sport pri nas) in Coralom A660 SP (55 467 evrov, najbolje prodajani avtodom Adria v Sloveniji nasploh)? Je toliko dražji nakup upravičen? Vsak kupec bo seveda presodil sam, glede na individualne prioritete pri potovalnem udobju, funkcionalnosti ter estetiki. Pojdimo po vrsti.

V nadaljevanju primerjamo serijsko opremljenost obeh avtodomov (modelno leto 2009!). V Coralu zasledimo kar nekaj stvari, ki jih Sport sploh ne premore. Rezervoar za odpadno vodo je tako izoliran in ogrevan, medtem ko je pri Sportu le ogrevan. Coral premore tudi serijske podporne nogice zadaj in pa kup predinstalacij: za zvočnike, za strešne solarne celice, za satelitsko anteno ter kamero za vzvratno vožnjo in pa za klimatsko napravo v bivalnem delu.



Dolgo vroče poletje je »naš« Sport večinoma preživel na morju. Po zelo izletniški predsezoni se nam v poletni vročini pač ni ljubilo prevažati po Evropi in smo si (spet) privoščili 22-dnevno stacionažo v – za naše otroke – najboljšem kampu pod soncem: rovinjskem Amarinu. Še dvakrat smo, poleg glavnega dopusta, prepeljali isto pot v Istro in nazaj, dodali pa še izlet na Ptuj.

Preostanek poletja pa so Sporta testirali tudi kolegi in ga zapeljali do Murterja in Splita, pa na severoitalijansko pentljo Garda - Genova - 5Terre - Toscana - rivijera Riminija ter na francoski jugozahod, vse do atlantske obale. Tako se je stanje na števcu v 2 mesecih povečalo za 8 tisočakov, na skupno 13 000 kilometrov.

Na kratak »postanek v bokse« Caravan Centra Ljubljana smo zapeljali konec julija, da so odpravili 3 male okvare (ključavnica bivalnega dela, snetje ročice ventila za izpust odpadne vode ter povešen globoki kuhinjski predal) in 1 poškodbo (odlomljena okrasna letev na sedežni klopi). A o tem več v končnem poročilu supertesta v novembrski številki.

Coral



Razlike so očitne na zunanosti. Sportov zadek je mnogo skromnejši. Tudi konstrukcijsko se delno razlikujeta, kar se najbolj opazi na spalnem nadstrešku: Sportov je ukrojen po starem Adrijinem kalupu, Coralov pa je sodobnejši in deluje bolj čvrsto. Vsa stranska okna so pri Sportu naležna, medtem ko so pri Coralu okna Seitzova, z okvirji. Nekatera so tudi drsna in torej med vožnjo lahko odprta, kar pri Sportovih izstavljalnih oknih ni mogoče. Pomembna pa je tudi razlika med notranjima okvirjema kombi rolojev: v Coralu imajo okvirji 4 robove, pri Sportu pa le 3. Skozi spodnjo režo lahko tako prodira hladen ali vroč zrak, s časom pa se pod komarnikom lahko prebije tudi mrčes.

Coralovi spalni nadstreški se bahajo z oknom na vsakem boku, medtem ko ga je Sportov nadstrešek deležen le na desni; tako je težje ventilirati nadstrešek. Vrata so pri obeh vozilih Seitz, vendar pri Coralu premorejo še okno, ki ga je moč odpreti ter zastreti s komarnikom in senčilom. Zaklepajo se dvotočkovno. Blažilnik Coralova vrata »stopenjsko« odpira, steno pa ščiti pred udarcem vrat. Sportova vrata pa odprta zadržuje običajni plastični zatič. So pa pri Coralu pozabili na dežni ščit, medtem ko je to pri Sportu urejeno z žlebom nad vhodnimi vrati.

Sport



Coral

Sport

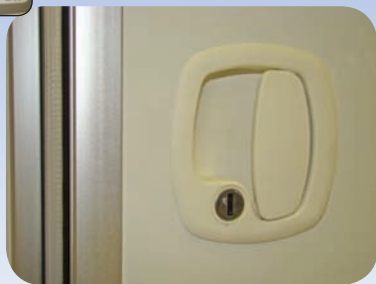


Strešna okna so pri Coralu Mini in Midi Heki, medtem ko so serijsko v Sportu le navadna okna 400 x 400 mm. Ta cenejša rešitev pri Sportu pride na plano med hitro vožnjo, saj na primer okno v nadstrešku rahlo vleče zrak, kljub zataknenemu varnostnemu zatiču na oknih.



Coral

Sport



Coralove ključavnice in odpirala garažnih vrat so bistveno močnejše in lepše od tistih na vratih Sporta. Tudi rokovanje z njimi je preprostejše, razen pri enoročnem odpiranju, ki ga Coralova različica ne dopušča: hkrati je treba povleči obe držali, sicer vrat ne moremo odpreti. Sportova rešitev pa to omogoča.



Coral

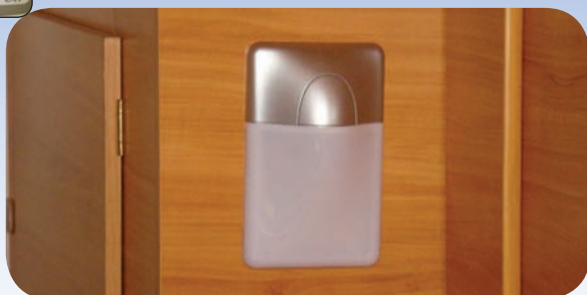
Sport



Medtem ko vas bo v Coralu grela sodobna Trumina peč Combi 6, ki je od Sportove Combi 4 tudi zmogljivejša, vam bo v noge gotovo dodatno toplo, saj imajo Corali serijsko vgrajen tudi grelnik Calori pod mizo bivalnega dela.



Coral



Za razliko od Sporta, je v Coralu serijsko poskrbljeno za razsvetlavo tako garaže, kot garderobne omare. Pilotska sedeža pa sta v Coralu tudi višinsko nastavljiva, odeta sta v enako blago kot bivalni del, oblečeni pa sta tudi njuni podnožji.



Coral premorejo pomivalno korito Cramer s steklenim pokrovom, s čimer si gospodinja lahko izdatno poveča delovno površino, v Sportu pa je vgrajeno preprosto okroglo korito, resda iz nerjavečega jekla, vendar brez pokrova.



Hladilnik Thetford v Sportu je resda prostorninsko večji (180 litrov), vendar ima zamrzovalnik integriran v notranjost. Čeprav manjši (150 litrov) pa ima hladilnik Dometic, s katerim so serijsko opremljeni Corali, ločena hladilni in zamrzovalni del.



Omarici za televizor sta na voljo v obeh vozilih. Vendar pa ima Coral serijsko tudi že nosilec za ekran in vse potrebne predinstalacije, kar vam lahko prihrani precej denarja ob naknadnem nakupu opreme.



Sportova zakonska postelja v zadku premore navadno, cca. 10 cm debelo sparno peno, Coral pa po drugi strani nudi bistveno boljši spanec, saj boste počivali na »pravem« posteljnem vložku.



Tudi Coralova kuhinja ima nekaj odlik, ki se pri Sportu ne ponovijo. Na primer pečico nad hladilnikom, elektronski vžig štedilnika in pa napo.

NA ZALOGI ŠE NEKAJ AVTODOMOV IN POČITNIŠKIH PRIKOLIC MODELNEGA LETA 2009, PO ZNIŽANIH CENAH: ADRIA, DETHLEFFS, SUNLIGHT, SUN LIVING.

T: 01 518 36 36

PREVERITE TUDI NAŠO ZALOGO RABLJENIH VOZIL!