

Sport A 660DP: Jesensko slovo

Po avgustovskem nastavljanju soncu v južni Dalmaciji, Toskani, jugozahodni Franciji in na Ptuju smo najbolj belega člana redakcije temeljito očistili, saj ga je čakala poslovna pot na Caravan Salon v Düsseldorf. Na velikem postajališču, kjer je bil v množici približno 2000 počitniških vozil naš supertestni avtodom spet »slovenska baza,« se je seveda moral bleščati.



Med dolgočasno vožnjo na nemški sever in nazaj sva bila z Rokom priča popustljivosti nemških policistov, ki so me med cestno kontrolo zasačili med spanjem na zadnji postelji. Odnese sem jo brez kazni ..., in prekršek sva ponavljala tudi vso pot nazaj. Vseeno, toplo odsvetujeva, če le niste na smrt utrujeni. Med dolgo samotno nočno vožnjo sem prvič zložil posteljo v nadstrešku na polovično širino, kot to omogoča Adrijina zasnova tega ležišča. S tem se je vozniška kabina zlila v eno z bivalnim delom, predvsem glede pretoka zraka ... in zvoka. Priznati moram, da je bilo pohi-

štvo, predvsem pa piš iz (zaprte) strešne line v nadstrešku mnogo bolj slišati kot doslej. Voznikova ušesa imajo v Sportu torej na izbiro slednje ali pa občasno škripanje raztegnjenega dela ležišča v alkovnu, ki leži neposredno na plastični prevleki nosilca nad vozniško kabino. Ti zvoki so poudarjeni predvsem, ko med vožnjo kateri od otrok dodatno obteži nadstrešek, hkrati pa se da to škripanje popolnoma zadušiti z namestitvijo dveh penastih ali gumijastih trakov med leseni okvir ležišča in plastiko nosilca. Konec septembra si Sport ogleduje še severno Italijo z visokih prelazov v Do-

lomitih, za prvi oktobrski vikend pa se bo pridružil 11. Caravanovi karavani, ki jo ob svoji 20-letnici tokrat organizirajo na Vipavskem in v Brdih. To bo prilžnost tudi za test kampa Police pri Ajdovščini. Službenega turizma bo tako pri 18 000 kilometrih za naš Sport A 660DP konec, saj ga potem čaka še preventivni pregled motorja in podvozja pri Fiatu, nato pa generalno čiščenje in lišpanje v Caravan Centru Ljubljana, da bo nared za srečnega kupca – zmagovalca licitacije, ki ga bo po 22. novembru 2009 lahko odpeljal domov.

Licitacija supertestnega Sporta

Lastnik avtodoma, ki ga v reviji lahko spremljate od letošnjega aprila, je Caravan d.o.o. iz Ljubljane. Ker se supertest z oktobrom končuje, bo vozilo po preventivnem pregledu na servisu Fiat in pri Caravanu postavljeno na licitacijo. Začela se bo v četrtek, 22. oktobra, s hišnim sejmom v Caravan Centru Ljubljana, končala pa v nedeljo, 22. novembra, na zadnji dan 7. Festivala kamping & karavaning 2009 na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani. Ves mesec boste potencialni kupci avtodom lahko licitirali, do 10. novembra bodo možne tudi krajše testne vožnje. Izklicno ceno in licitacijske pogoje bodo pri Caravanu predstavili na prvi dan hišnega sejma, 22. oktobra.



dodatna oprema:

Adria komfort paket CP4 (motorna klima, varnostna vreča sovoznik, tempomat, ESP, meglenke), močnejši alternator, zavesice sprednjih koles, tepih v voznikovi kabini, čistilni predpražnik za izvlečni stopnici, nosilec Omni-Bike Elite za 4 kolesa, markiza Omnistor 8000 dimenzij 2,75 x 4,5 metra, strešna klima bivalnega dela Telair Silent 7300H (brez razsmemnika; deluje le ob priklopu na električno omrežje).

Adria Sport A 660DP

modelni letnik:	2009
prva registracija:	april 2009
osnovno vozilo:	Fiat Ducato, 130KM
dolžina:	7,2 metra
(brez nosilca za kolesa)	
masa pripravljene na vožnjo:	2990 kg
(brez dodatne opreme)	
skupna dovoljena masa:	3500 kg
homologirani sedeži:	6
ležišča:	6
sveža/odpadna voda:	90/85 kg
gretje:	Truma Combi 4
hladilnik:	Thetford, 180 l
kuhalnik:	plinski, 3 gorilniki



Nosilec Omni-Bike Elite za 4 kolesa



Strešna klima Telair Silent 7300H

Markiza Omnistor 8000

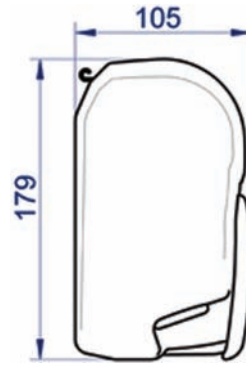
Modeli 8000 so poleg serije 6900 najbolj- ši iz ponudbe tega proizvajalca. Tudi najnovejše markize Omnistor 5003, dobavljive od letošnjega aprila, so v nižjem cenovnem razredu, kljub nekaterim inovativnim izboljšavam.

6900 in 8000 sta namreč mnogo robustnejši in skoraj 20 kilogramov težji od preostalih. To gre pripisati močnejšim materialom, pa tudi širini, saj ju lahko izvlečemo za 25 cm dlje od vozila in ustvarimo kar 275 centimetrov globoko senco. Pri modelih 8000 so na voljo dolžine od 4 do 6 metrov, na našem Sportu pa je bilo prostora dovolj za 4,5-metrsko, ki tehta 44,6 kg. Belemu Sportu se je lepše podalo belo ohišje (40 evrov cenejše od srebrnega), odločili smo se za ročni mehanizem. Električnega, za katerega je treba doplačati dobrih 400 evrov, nismo v ničemer pogrešali. S podaljšljivo ročico, ki jo imamo obešeno kar na steno ob stopnicah v bivalni del, je markiza navita v kakih 20 sekundah. Medtem ko so otroci zadevo takoj naštudirali, imava z Uršo še vedno občasne težave z iztikanjem ročice iz njenega ležišča v ohišju. To je edina – in zelo subjektivna – pripomba na markizo, ki jo uporabljamo letos. Nekajkrat pa se je ob zapiranju tudi zgodilo, da čelna ploskev ni idealno sedla v ohišje že v prvem poskusu in je spredaj zevala nekajmilimetrsko špranja. V tem primeru je treba le ponoviti vajo: za nekaj obratov odviti in spet zaviti do konca.

Markize sicer nismo nastavljali kakim ekstremnim razmeram, da bi lahko preskusili njene skrajne zmogljivost. Vsa- kokrat, ko je zadišalo po premočnem vetru, smo jo raje preventivno pospravili. Zato o odpornosti Omnistorja 8000 v ekstremnih pogojih ne morem podati nobenega mnenja. Razen tega, da je bolje biti preventiven kot pogumen, še posebno ko je v igri slabih 1000 evrov vreden kos opreme ... Saj za take primere seveda ne velja dveletna Omnistorjeva garancija.



Sistem Quick-Lock zagotavlja enostavno nastavitve višine podpornih nogic, ki so sicer zložene v izvlečnem ohišju markize.



Avtodom bo pri strehi širši za dobrih 10 cm (v ohišju navita markiza ima 7 cm premera), montaža na steno pa bo enostavna, če imate po vsej strani prost pas širine vsaj 18 cm. V nasprotnem primeru bodo za montažo potrebni različni nastavki ali vmesniki.



Izjemno močne nosilne roke markize zdržijo dvakrat večje pritiske od običajnih; zaradi širine (53 mm) in zaradi 2 kovinskih vrvi, ki še okrepita ohišje rok.



Nad izvlečnim ohišjem je žleb, ki odvaja vodo in umazanijo z markize. Ne pozabite je vsakokrat rahlo nagniti.

ALUMINIJASTE POSODE ZA PLIN
lahke • trajne • visokokakovostne • idealne za transport



EKOPOOL

Edini pooblaščen zastopnik
in distributer proizvajalcev
ALUGAS in
ALUMINIUMÁRUGYÁR
na trgih Slovenije, Hrvaške,
BiH, Srbije, Makedonije,
Črne Gore in Kosova.

trgovina in zastopanje d.o.o.

Krekov trg 3, SI-3000 Celje, Slovenija

Tel.: +386 3 548 44 22

Fax: +386 3 548 44 23

E-mail: info@ekopool.si

www.ekopool.si

